



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 121

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 17 februarie 2016

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
40.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acestora, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor	2–16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 114 din 14 februarie 2012, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acesteia, și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier fără a deține licență de transport/licență comunitară, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe transportului rutier și/sau documentul de transport specific tipului de transport efectuat, astfel cum este stabilit prin reglementările specifice în vigoare, după caz;

2. efectuarea transportului rutier având licența de transport/licența comunitară, certificatul de transport în cont

propriu și/sau documentul de transport specific tipului de transport efectuat, astfel cum este stabilit prin reglementările specifice în vigoare, suspendată/suspendat, după caz;

3. lipsa de la bordul vehiculului rutier a autorizației de transport internațional corespunzătoare tipului de transport efectuat, prevăzută de legislația în vigoare/de acordurile rutiere bilaterale/multilaterale sau de convențiile internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte ori efectuarea transportului rutier având autorizația de transport internațional necompletată/completată necorespunzător sau neștampilată de către autoritatea competentă, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de mărfuri ori de persoane de către un operator de transport rutier străin având România ca țară de tranzit, de destinație sau terță țară, după caz;

4. efectuarea transportului rutier contra cost prin servicii regulate în alte zile decât cele înscrise în graficul de circulație sau plecarea în cursă din capătul de traseu la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație, după caz;

5. efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier pentru care operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu nu deține copia conformă a licenței de transport/copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz ori efectuarea transportului rutier în baza unei copii conforme a licenței de transport/a unei copii conforme a licenței comunitare sau a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu necorespunzătoare tipului de transport efectuat sau suspendate, după caz;

6. utilizarea de către operatorul de transport rutier la efectuarea transportului rutier de mărfuri a unui conducător auto care nu este titular al atestatului de conducător auto obținut în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

7. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a prevederilor art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 și/sau ale art. 15 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 privind efectuarea operațiunilor de cabotaj;

8. înstrăinarea licenței de transport/licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, și/sau a copiilor

conforme ale acestor documente, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a autorizației de transport internațional sau a documentului de transport specific tipului de transport efectuat către un alt/o altă operator de transport rutier/întreprindere de transport rutier în cont propriu/operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier sau către o persoană fizică ori juridică;

9. efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare;

10. sustragerea de la controlul în trafic sau obstrucționarea controlului în trafic prin refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control, la solicitarea acestuia, documentele care trebuie deținute la bordul vehiculelor rutiere conform reglementărilor în vigoare sau neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;

11. sustragerea de la controlul la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto/furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile, după caz, sau obstrucționarea controlului la sediul acestora prin refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control, la solicitarea acestuia, documentele care trebuie deținute la sediu conform reglementărilor în vigoare;

12. angajarea și utilizarea, de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto, a unei persoane cu funcție care concurează la siguranța rutieră fără contract individual de muncă, care nu este titulară a unui atestat/certificat care atestă competența/calificarea profesională a acesteia, corespunzător funcției deținute și/sau tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare și/sau care nu deține aviz medical/aviz psihologic valabil, după caz;

13. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în termen de 10 zile, un număr de copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare egal cu numărul vehiculelor rutiere pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită;

14. nerespectarea de către un operator de transport rutier dintr-un stat din afara Uniunii Europene a prevederilor art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ori nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

15. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, astfel cum sunt stabilite prin reglementările specifice în vigoare;

16. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care nu respectă prevederile art. 71 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

17. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o masă totală maximă autorizată care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone sau efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei maxime autorizate pe axe;

18. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a permite accesul nediscriminatoriu operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

19. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost — a obligației de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport rutier licențiați;

20. nerespectarea de către conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de persoane, a obligației de a transporta doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport rutier în cont propriu, nominalizate în documentul de transport sau, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, a obligației de a transporta numai persoanele nominalizate în documentul de control;

21. nerespectarea de către conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier, a obligației de a nu pleca în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului și/sau a obligației de a nu permite intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

22. conducerea unui vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier de către un conducător auto care nu deține atestat/certificat care atestă competența/calificarea profesională a acesteia, corespunzător tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare sau având atestatul/certificatul suspendat, după caz;

23. nerespectarea de către conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier, a obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

24. nerespectarea de către conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, a obligației de a nu opri pentru urcarea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care a fost autorizat/licențiat serviciul respectiv;

25. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare, după caz;

26. efectuarea unor tipuri de cursuri de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere fără a deține autorizație de centru de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere valabilă pentru tipurile de cursuri respective, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, după caz;

27. nerespectarea de către centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a asigura lectorii/formatorii necesari desfășurării cursurilor, conform programelor de pregătire;

28. nerespectarea de către centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a utiliza spațiile destinate activității de pregătire și perfecționare exclusiv în scopul pentru care au fost autorizate;

29. efectuarea activității de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto corespunzătoare categoriei pentru care se efectuează pregătirea, eliberată în condițiile legislației în vigoare;

30. efectuarea activității de pregătire teoretică și/sau practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere având autorizația de școală de conducători auto suspendată;

31. efectuarea activității de pregătire teoretică și/sau practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere de către persoane care nu dețin atestat de profesor de legislație rutieră sau atestat/autorizație de instructor auto, după caz, eliberat în condițiile legislației în vigoare, cu excepția cursurilor de prim ajutor susținute de personal specializat în baza unui contract încheiat de acesta cu școala de conducători auto, potrivit reglementărilor în vigoare;

32. efectuarea activității de pregătire teoretică și/sau practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere de către persoane având atestatul de profesor de legislație rutieră, atestatul de instructor auto sau autorizația de instructor auto, după caz, suspendat/suspendată;

33. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a încheia contract de școlarizare pentru pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea;

34. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a asigura efectuarea pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere numai de către instructori auto cu care are încheiat contract în acest sens;

35. utilizarea în procesul de pregătire practică în vederea obținerii permisului de conducere a vehiculelor care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația specifică în vigoare;

36. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a-și desfășura activitatea doar în locații care au fost autorizate în acest sens, cu excepția pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

37. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a utiliza, în procesul de pregătire teoretică și/sau practică în vederea obținerii permisului de conducere, numai profesori de legislație rutieră atestați, cu excepția cursurilor de prim ajutor susținute de către personal specializat în baza unui contract încheiat de acesta cu școala de conducători auto, potrivit reglementărilor în vigoare și/sau numai instructori auto atestați, înregistrați la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., conform prevederilor legale în vigoare;

38. eliberarea, de către școala de conducători auto, a fișei de școlarizare cursanților care nu au finalizat cursurile de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere;

39. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a înscrie cursanții în registrul unic de evidență a acestora, pentru efectuarea pregătirii teoretice și practice în vederea obținerii permisului de conducere;

40. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a efectua pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere numai după finalizarea pregătirii teoretice a acestora;

41. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a elibera instructorului auto foile zilnice de parcurs;

42. depășirea de către instructorul auto/instructorul auto autorizat a duratei maxime lunare prevăzută de legislația în vigoare pentru efectuarea pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere;

43. furnizarea către autoritatea emitentă de documente conținând informații incorecte, pentru obținerea licenței comunitare sau a copiei conforme a acesteia, a certificatului de

transport în cont propriu sau a copiei conforme a acestuia, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a autorizației de centru de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a autorizației de școală de conducători auto, a autorizației instructorului auto, a atestatului de instructor auto, a atestatului de profesor de legislație rutieră, a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto, după caz, și/sau furnizarea de documente conținând informații incorecte în vederea participării la atribuirea prin Sistemul Informatic pentru obținerea licenței de traseu;

44. utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și/sau în alte condiții decât cele recunoscute de legislația în vigoare;

45. efectuarea transportului rutier internațional de persoane prin servicii regulate de către un operator de transport rutier prin intermediul unui subcontractant care nu este indicat în autorizația de transport internațional sau care nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.”

2. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acestora și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier în baza licenței de traseu/autorizației de transport internațional/documentului de transport/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu declarat/e pierdut/e, după caz;

2. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de returnare a atestatului de conducător auto obținut în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;

3. efectuarea de către operatorul de transport rutier, în cadrul unui serviciu internațional ocazional, a unor servicii ocazionale/excursii locale în alt stat membru decât cel de stabilire, cu nerespectarea prevederilor art. 13 teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor specificate în autorizația de transport internațional de persoane în cazul prevăzut la art. 6 alin. (6) teza întâi din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la utilizarea unor vehicule suplimentare;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și/sau (3) și la art. 17 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la completarea foii de parcurs;

6. nerestituirea de către operatorul de transport rutier, conform reglementărilor în vigoare, a foilor de parcurs completate autorității emitente, în cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub formă de servicii ocazionale;

7. efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;

8. efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri perisabile fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;

9. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea între 5% și 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care depășește 12 tone sau între 5% și 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone sau efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea între 5% și 20% a masei maxime autorizate pe axe;

10. nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 25 alin. (1)—(3) și/sau ale art. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

11. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aferente licențelor de traseu;

12. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termenii prevăzute de legislația în vigoare;

13. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a prevederilor art. 49 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

14. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura, în cazul efectuării transportului rutier, că sistemul de fixare, elementele de fixare și dispozitivul de fixare a mărfii respectă condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

15. menținerea în funcție, de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto, a unei persoane cu funcție care concurează la siguranța rutieră fără contract individual de muncă, care nu este titulară a unui atestat/certificat care atestă competența/calificarea profesională a acesteia, corespunzător funcției deținute și/sau tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare și/sau care nu deține aviz medical/aviz psihologic valabil, după caz;

16. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor prevăzute de reglementările specifice în vigoare privind înlocuirea autobuzului pentru care s-a eliberat licența de traseu, în cazul transportului rutier contra interjudețean cost de persoane prin servicii regulate;

17. nerespectarea de către operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane a obligației de a transmite semestrial, către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., raportările privind operațiunile de cabotaj, prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

18. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore, astfel cum sunt stabilite prin reglementările specifice în vigoare;

19. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu renunțarea la efectuarea serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;

20. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a deține la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu unul dintre următoarele documente:

20.1. certificatul de transport rutier în cont propriu, în original;

20.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

20.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

20.4. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

20.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

20.6. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;

20.7. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie conformă a acestuia, după caz;

21. nerespectarea de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu a obligației de a face dovada punerii la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, a unuia dintre următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

21.1. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

21.2. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

21.3. documentul de transport specific tipului de transport efectuat, astfel cum este stabilit prin reglementările specifice în vigoare;

21.4. certificatul de clasificare, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

21.5. certificatul de agreare, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, în cazul vehiculelor care transportă anumite mărfuri periculoase;

22. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a efectua transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier contra cost de persoane;

24. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române — A.R.R., anterior efectuării transportului rutier, prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

25. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române — A.R.R. informații privind abonamentele eliberate pentru transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor, prin completarea în format electronic a formularului disponibil pe pagina de internet a acesteia;

26. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul sau cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, de la data comunicării sancțiunii retragerii licenței de traseu;

27. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul/cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. a cererii de renunțare la licența de traseu respectivă;

28. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române — A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

29. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial, către Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport rutier internațional contra cost de persoane;

30. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal/case de bilete, conform reglementărilor în vigoare;

31. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate;

32. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține la sediul menționat în licența de transport/licența comunitară unul sau mai multe documente dintre următoarele, după caz:

32.1. licența de transport/licența comunitară, în original;

32.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original, pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie, pentru cele deținute cu orice alt titlu;

32.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

32.4. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;

32.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la ocupația de operator de transport rutier și la piața transporturilor rutiere;

32.6. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

32.7. scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;

32.8. documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;

32.9. documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

32.10. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier;

32.11. documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină informații privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a

vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, în cazul în care au fost întocmite astfel de documente;

32.12. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie conformă a acestuia, după caz;

32.13. copia autorizației de transport internațional, în cazul prevăzut la art. 6 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

32.14. certificatele de clasificare;

33. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a de a face dovada punerii la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier, a unuia dintre următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

33.1. copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

33.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

33.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;

33.4. documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport de persoane prin servicii regulate speciale;

33.5. documentele prevăzute la art. 6 alin. (6) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

33.6. documentele care să conțină elementele prevăzute la art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, în cazul efectuării unei operațiuni de cabotaj;

33.7. certificatul de clasificare, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

33.8. certificatul de agreare, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, în cazul vehiculelor care transportă anumite mărfuri periculoase;

33.9. documentul de transport, specific tipului de transport efectuat, astfel cum este stabilit prin reglementările specifice în vigoare;

33.10. autorizațiile de transport internațional, corespunzătoare tipului de transport efectuat, prevăzute de legislația în vigoare/de acordurile rutiere bilaterale/multilaterale sau de convențiile internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte;

34. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a repartiza cursele pe persoane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;

35. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a întocmi programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;

36. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a remedia deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare *I.S.C.T.R.*, în termenul stabilit de aceasta;

37. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a primi și de a

înregistra toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

38. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a încheia contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport și fără a depăși capacitatea autogării sau lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul vehiculelor operatorilor de transport rutier la serviciile acestora sau a unor copii ale acestor contracte;

39. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a transmite on-line I.S.C.T.R., în formatul solicitat de acesta, efectuarea curselor și traseelor, pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceștia au încheiat contract;

40. permiterea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate speciale sau ocazionale;

41. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost — a obligației de a deține la sediul evidența activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate și/sau documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate, pentru anul în curs și anul precedent;

42. nerespectarea de către un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 54 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

43. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări a obligației de a asigura evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, care va cuprinde:

- 43.1. ora de plecare/sosire;
- 43.2. numărul de circulație;
- 43.3. traseul;
- 43.4. operatorul de transport rutier;
- 43.5. observații;

44. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier a obligației de a înlocui managerul de transport în termen de 30 de zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

45. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în procesul de pregătire, a duratei minime de pregătire și a numărului de ore de pregătire prevăzute de reglementările în vigoare, corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate;

46. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul

transporturilor rutiere a uneia sau mai multor obligații ce le revin, potrivit reglementărilor în vigoare, privind înscrierea cursanților și/sau păstrarea la sediu a tuturor documentelor aferente pregătirii acestora;

47. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a informa Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor cu privire la orice modificare a datelor prezentate în dosarul de autorizare, conform reglementărilor în vigoare;

48. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a utiliza la efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai vehicule rutiere care sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate sau de a nu utiliza la efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei vehicule rutiere care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

49. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier a obligației de a transporta, în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitare la transportul rutier, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii;

50. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a regulilor privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

51. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a permite urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie/legitimații eliberate de beneficiarul transportului sau a persoanelor care sunt menționate în documentul de transport, după caz;

52. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier a obligației de a nu îmbarca persoane în alte puncte decât cele menționate în comandă/contractul cu beneficiarul, în cazul efectuării transportului contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

53. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculului rutier a unuia dintre documentele prevăzute de legislația în vigoare pentru tipul de transport rutier efectuat;

54. nerespectarea de către conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, a uneia sau a mai multor obligații dintre următoarele:

54.1. să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat;

54.2. să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

54.3. să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;

55. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a opri în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

56. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a nu opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor

transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

57. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a respecta planul și/sau programa de învățământ prevăzute de reglementările în vigoare;

58. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a deține la sediu, completate la zi și arhivate cel puțin 3 ani, unul dintre următoarele documente:

58.1. documentele școlare;

58.2. copiile fișelor de școlarizare;

58.3. foile zilnice de parcurs;

58.4. contractele de școlarizare încheiate cu cursanții;

58.5. documentele școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților;

58.6. documentele solicitate cursanților la înscrierea la școala de conducători auto;

58.7. actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele/certificatele de pregătire profesională, actualizate, în copie, pentru persoanele care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto și ca profesor de legislație rutieră;

59. nerespectarea de către școala de conducători auto a duratei zilnice și/sau a perioadei de pregătire teoretică și/sau practică stabilite de legislația în vigoare pentru fiecare categorie;

60. nerespectarea de către școala de conducători auto/instructorul auto autorizat a obligației de a inscripționa vehiculele utilizate la efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere conform legislației în vigoare;

61. nerespectarea de către persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto a obligației de a asigura completarea bazei de date informatice privind pregătirea cursanților, precum și transferul datelor către sistemul informatic al Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

62. nerespectarea de către instructorul auto/instructorul auto autorizat a obligației de a deține la bordul vehiculului pe toată durata efectuării pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere și de a prezenta personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, unul sau mai multe dintre documentele prevăzute de legislația specifică în vigoare;

63. nerespectarea de către instructorul auto/instructorul auto autorizat a obligației de a acoperi caseta cu inscripția ȘCOALĂ pe perioada în care nu efectuează pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

64. nerespectarea de către instructorul auto/instructorul auto autorizat, în cadrul procesului de pregătire practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, a obligației de a respecta planul de învățământ și/sau a obligației de a respecta durata orelor de pregătire practică și/sau a pauzelor dintre acestea, prevăzute de legislația în vigoare;

65. nerespectarea de către profesorul de legislație rutieră a obligației de a deține pe toată durata efectuării pregătirii teoretice și de a prezenta personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, unul dintre documentele prevăzute de legislația specifică în vigoare;

66. nerespectarea de către profesorul de legislație rutieră a obligației de a respecta planul și/sau programa de învățământ și/sau a obligației de a respecta durata orelor de pregătire teoretică și/sau a pauzelor dintre acestea, prevăzute de legislația în vigoare;

67. nerespectarea de către instructorul auto autorizat a obligației de a păstra evidența cursanților conform reglementărilor specifice în vigoare.”

3. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale

Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acestora, constituie contravenții:

1. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a face dovada punerii la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier, a unuia dintre următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

1.1. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

1.2. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

2. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 5%, dar nu mai mult de 750 kg, a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care depășește 12 tone sau cu până la 5%, dar nu mai mult de 500 kg, a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone sau efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 5% a masei maxime autorizate pe axe;

3. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de comunicare către autoritatea emitentă a licenței de transport/licenței comunitare a oricăror modificări intervenite privind managerul de transport și/sau a termenului prevăzut la art. 12 alin. (2) și la art. 22 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

4. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a prelua mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura vânzarea билетelor de călătorie la capetele traseului sau în vehicul, inclusiv cu anticipație;

6. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de comunicare prevăzute la art. 10 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

7. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier, potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;

8. completarea necorespunzătoare a comenzii/contractului cu beneficiarul sau completarea necorespunzătoare a documentului de transport de către operatorul de transport rutier, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

9. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a informa autoritatea emitentă, cu privire la pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport/licenței comunitare/licenței de traseu/certificatului de transport în cont propriu/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz, în termen de maximum 15 zile de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;

10. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a dota autovehiculele, precum și remorcile și semiremorcile tractate de acestea, cu plăcuțe din care să rezulte masele maxime autorizate și dimensiunile acestora, conform reglementărilor în vigoare;

11. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a

planifica transporturile și de a întocmi programul de executare a acestora, astfel încât conducătorii auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă;

12. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

12.1. de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

12.2. prin mijloace audiovizuale;

12.3. prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme;

13. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice minore, astfel cum sunt stabilite prin reglementările specifice în vigoare;

14. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a publica pierderea sau sustragerea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copieii conforme a acesteia, a licenței de traseu, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copieii conforme a acestuia, a autorizației, după caz, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

15. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a notifica Autorității Rutiere Române — A.R.R., în scris, schimbarea sediului declarat, în termenul prevăzut de legislația în vigoare;

16. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

17. prezentarea la control de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/conducătorul auto a documentelor emise de către autoritatea competentă în oricare altă formă/alte condiții decât cele în care au fost eliberate;

18. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a afișa la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;

19. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — a obligației de a monta la peroane afișaje care să conțină informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;

20. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a comunica Direcției transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și I.S.C.T.R. pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației;

21. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;

22. nerespectarea de către școala de conducători auto a obligației de a face publice, prin afișare la sediu, următoarele: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică, planul de învățământ, tariful pentru activitatea de pregătire efectuată;

23. nerespectarea de către persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto a obligației de a organiza și controla desfășurarea procesului de pregătire teoretică și practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere;

24. nerespectarea de către persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto a obligației de a menține în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;

25. nerespectarea de către persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto a obligației de a asigura arhivarea registrelor de evidență a cursanților, a copiilor fișelor de școlarizare, a cataloagelor, a caietelor cursanților, a contractelor încheiate cu cursanții, a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora, precum și a dovezilor efectuării pregătirii practice;

26. nerespectarea de către persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto a obligației de a verifica activitatea instructorilor auto și/sau a profesorilor de legislație rutieră, după caz;

27. nerespectarea de către instructorul auto/instructorul auto autorizat a obligației de a efectua pregătirea practică a cursantului numai în intervalul orar prevăzut în foaia de parcurs și numai pe traseele stabilite de către Poliția Rutieră;

28. nerespectarea de către profesorul de legislație rutieră a obligației de a completa documentele școlare corespunzător cerințelor prevăzute de legislația în vigoare.”

4. **Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 1—9, 11—17, 43 și 45 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier român sau străin.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 1, 2, 5, 8, 9, 11, 12, 15—17 și 43 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 4, 9, 10, 20—25 și 43 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică conducătorului auto român sau străin.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 8, 11, 12, 18, 19 și 43 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 11, 12, 30, 33—41 și 43 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică școlii de conducători auto.

(6) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 10, 32, 35, 42 și 43 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică instructorului auto/instructorului auto autorizat/profesorului de legislație rutieră, după caz.

(7) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 11, 12, 26—28 și 43 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

(8) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 1, 26, 29, 31 și 44 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică persoanei fizice sau juridice, după caz.

(9) Contravenția prevăzută la art. 3 pct. 11 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile.”

5. **Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 1—12, 14—19, 22—33 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier român sau străin.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 1, 8, 9, 13—15, 18, 20—22 și 28 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 48—56 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică conducătorului auto român sau străin.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 15 și 34—44 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 15 și 57—60 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică școlii de conducători auto.

(6) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 62—64 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică instructorului auto.

(7) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 60, 62—64 și 67 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică instructorului auto autorizat.

(8) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 15 și 45—47 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

(9) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 65 și 66 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică profesorului de legislație rutieră.

(10) Contravenția prevăzută la art. 4 pct. 61 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto.”

6. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 1—17 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier român sau străin.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 1—3 și 9—17 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 4, 17 și 21 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică conducătorului auto român sau străin.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 16—19 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(5) Contravenția prevăzută la art. 5 pct. 22 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică școlii de conducători auto.

(6) Contravenția prevăzută la art. 5 pct. 27 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică instructorului auto/instructorului auto autorizat, după caz.

(7) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 14 și 20 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

(8) Contravenția prevăzută la art. 5 pct. 28 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică profesorului de legislație rutieră.

(9) Contravenția prevăzută la art. 5 pct. 23—26 se sancționează cu amendă de la 250 lei la 1.000 lei, care se aplică persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto.”

7. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Inspecția și controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale

Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acestora se efectuează în trafic de către inspectorii din cadrul I.S.C.T.R., denumiți în continuare *inspectorii*, precum și de către polițiștii rutieri, potrivit competențelor ce le revin stabilite prin prezenta hotărâre, precum și la sediul operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate/operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto de către inspectorii.”

8. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se aplică, în condițiile legii, de către inspectorii sau, după caz, de către polițiștii rutieri, în următoarele cazuri:

a) încălcarea prevederilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere constatată la efectuarea controlului vehiculelor înmatriculate în alte state;

b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 17 și la art. 4 pct. 9 și/sau în cazul nerespectării dimensiunilor maxime autorizate;

c) transportarea mai multor persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare, după caz;

d) nerespectarea reglementărilor în vigoare privind sistemul de fixare al încărcăturii, elementele de fixare a mărfurilor și condițiile de arimare a încărcăturii;

e) utilizarea la efectuarea transportului rutier a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, stabilite prin reglementările specifice în vigoare;

f) utilizarea la efectuarea transportului rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, a unui autovehicul care nu este dotat cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori care nu are montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.”

9. La articolul 12, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:

„(4) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. e), suplimentar față de măsura imobilizării, inspectorii aplică și măsura anulării inspecției tehnice periodice a vehiculului în cauză.

(5) Măsura anulării inspecției tehnice periodice se aplică de către inspectorii și în cazul constatării încălcării prevăzute la art. 4 pct. 18 și se comunică de către structura din care face parte agentul constatator, în toate cazurile, Regiei Autonome Registrul Auto Român, în vederea actualizării bazei naționale de date cu inspecțiile tehnice periodice.”

10. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) În cazul imobilizării vehiculelor, dacă respectivul contravenient nu înlătură deficiențele constatate astfel încât să fie îndeplinite condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării în perioada aferentă activității de control în trafic, conform programului de control din ziua respectivă, inspectorii/polițiștii rutieri vor proceda la ridicarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare până la momentul în care contravenientul va face dovada îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării. În acest caz, inspectorii/polițiștii rutieri îi aduc la cunoștință conducătorului auto adresa și programul de funcționare ale inspectoratului teritorial/unității de poliție din care fac parte.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorul auto sau reprezentantul legal al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care deține

vehiculul imobilizat are obligația de a se deplasa la sediul inspectoratului teritorial/unității de poliție din care fac parte inspectorii/polițiștii rutieri care au aplicat măsura imobilizării, pentru a face dovada că îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării. Dacă documentele prezentate sunt insuficiente pentru a face dovada îndeplinirii condițiilor legale, inspectorii/polițiștii rutieri se deplasează la locul imobilizării, în vederea constatării îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării.

(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare se rețin în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, pe care le semnează agentul constatat și conducătorul auto. În cazul în care conducătorul auto refuză să semneze și/sau să primească un exemplar, agentul constatat va consemna acest lucru în procesul-verbal. Pe exemplarul procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare care se păstrează de către agentul constatat se consemnează și returnarea acestora.

(4) Modalitatea concretă prin care contravenientul face dovada îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării, precum și condițiile necesare care trebuie îndeplinite pentru încetarea măsurii de imobilizare, pentru fiecare dintre cazurile prevăzute la art. 12 alin. (1), se stabilesc prin ordinul comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 19.”

11. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — În toate cazurile în care, la controlul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, utilizate la efectuarea transporturilor rutiere de către operatorul de transport rutier străin/întreprinderea de transport rutier în cont propriu străină, inspectorii constată una sau mai multe încălcări prevăzute de prezenta hotărâre, aceștia aplică conducătorului auto sancțiunea contravențională corespunzătoare și se procedează, în condițiile legii, după cum urmează:

a) se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;

b) se vor ridica plăcuțele cu numărul de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare se rețin în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, pe care le semnează personalul cu atribuții de control și conducătorul auto. În cazul în care conducătorul auto refuză să semneze și/sau să primească un exemplar, agentul constatat va consemna acest lucru în procesul-verbal. Pe exemplarul procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare care se păstrează de către agentul constatat se consemnează și returnarea acestora;

c) conducătorul auto al operatorului de transport rutier străin/întreprinderii de transport rutier în cont propriu străine va fi îndrumat să achite contravaloarea amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau să achite contravaloarea unei sume egale cu aceasta într-un cont de disponibilitate deschis pe numele I.S.C.T.R. la Trezoreria Statului, urmând ca aceasta să se restituie sau să se vireze, după caz, în conturile corespunzătoare de venituri bugetare, în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, conform hotărârii definitive a instanței judecătorești;

d) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate sau a achitării unei sume egale cu amenda, precum și a îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului. În cazul în care

sancțiunea s-a aplicat pentru lipsa autorizației de transport internațional sau utilizarea unei autorizații necompletate/completate necorespunzător sau, după caz, neștampilate de către autoritatea competentă, permisiunea privind reluarea efectuării transportului este condiționată și de prezentarea unei autorizații de transport internațional valabile, completate și/sau ștampilate corespunzător.”

12. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță a circulației rutiere și securitate a transportului, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(2) Pe perioada imobilizării, atât vehiculul rutier, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului, în condițiile legii.

(3) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților, inclusiv persoanelor transportate, prin imobilizarea vehiculului rutier, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli în legătură cu măsura imobilizării și sau cu îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(4) Măsura imobilizării nu se aplică în cazul transporturilor de animale vii, cu excepția cazului prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. e.”

13. La articolul 17, alineatele (1), (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 17. — (1) În cazul utilizării la efectuarea transportului rutier a unui vehicul rutier fără a deține următoarele documente valabile, după caz: licență de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/copia conformă a licenței comunitare, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licență de traseu, autorizația de transport internațional sau documentul de transport pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale, după caz, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii/polițiștii rutieri aplică și măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, denumită în continuare *măsura de suspendare*.

(2) În cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto/autorizație de instructor auto, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii/polițiștii rutieri aplică și măsura de suspendare.

.....
(5) Inspectorul/polițistul rutier întocmește procesul-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare în două exemplare, dintre care un exemplar se înmânează conducătorului auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.”

14. La articolul 17, alineatul (3) se abrogă.

15. La articolul 18, alineatele (3) și (4) se abrogă.

16. La articolul 18, alineatele (5)—(7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(5) Dacă până la expirarea termenului de 6 luni prevăzut la alin. (1) contravenientul nu depune dovada achitării amenzii contravenționale, măsura de suspendare se prelungește pentru o nouă perioadă de 6 luni.

(6) În cazul prelungirii măsurii de suspendare potrivit alin. (5), aceasta încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, la data depunerii dovezii achitării amenzii contravenționale.

(7) Contravenientul nu beneficiază de reducerea termenului de suspendare, conform prevederilor alin. (2), în cazul în care, în ultimele 12 luni i s-a mai aplicat măsura suspendării dreptului de utilizare a aceluiași autovehicul.”

17. La articolul 20, alineatul (1) litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 6, 12 și 45 și la art. 4 pct. 4, 5, 7—9 și 16;”.

18. La articolul 20, alineatul (1) litera d) se abrogă.

19. La articolul 20, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere, I.S.C.T.R. poate aplica măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate dispune printr-o decizie motivată, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, una dintre următoarele măsuri:

a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto pentru operatorul de transport rutier;

b) retragerea unuia sau mai multor atestate de conducător auto eliberate operatorului de transport rutier;

c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora;

d) suspendarea copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare.”

20. La articolul 20, alineatul (5) se abrogă.

21. La articolul 21 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) dacă operatorului de transport rutier i s-a aplicat măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare de două ori în ultimele 12 luni, măsuri rămase definitive.”

22. La articolul 21 alineatul (1), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

„f) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 17 și la art. 4 pct. 1.”

23. La articolul 21, alineatul (2) se abrogă.

24. La articolul 21, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura retragerii copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.”

25. La articolul 22, alineatele (2)—(4) se abrogă.

26. La articolul 23 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) operatorului de transport rutier i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura retragerii copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, măsuri rămase definitive;

c) dacă operatorul de transport rutier refuză să predea către I.S.C.T.R., în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării;”.

27. La articolul 23 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:

„d) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 4, 5, 11 și 13.”

28. La articolul 23, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.”

29. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — (1) I.S.C.T.R. retrage licența de transport/licența comunitară în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 6 luni prevăzut la art. 23 alin. (2), după suspendarea licenței de transport/licenței comunitare pentru perioade succesive de 30 de zile, nu a fost remediată situația în cauză;

b) dacă operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii licenței de transport/licenței comunitare;

c) dacă operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

d) dacă operatorului de transport rutier i s-a aplicat de două ori, în ultimele 12 luni, măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare, măsuri rămase definitive;

e) dacă operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea participării la atribuirea prin Sistemul informatic pentru obținerea licenței de traseu;

f) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2 și 8.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura retragerii licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.”

30. La articolul 27, alineatul (2) se abrogă.

31. La articolul 28 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 12 și la art. 4 pct. 8 și 9;”.

32. **La articolul 28 alineatul (1), litera d) se abrogă.**

33. **La articolul 28, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere, I.S.C.T.R. poate aplica măsura suspendării copiei conforme a certificatului de transport rutier în cont propriu.

(4) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatorilor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate dispune printr-o decizie motivată una dintre următoarele măsuri:

a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto pentru operatorul de transport rutier;

b) retragerea unuia sau mai multor atestate de conducător auto eliberate operatorului de transport rutier;

c) eliberarea atestatorilor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora;

d) suspendarea copiei conforme a certificatului de transport rutier în cont propriu.”

34. **La articolul 28, alineatul (5) se abrogă.**

35. **La articolul 29 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) dacă întreprinderii de transport rutier în cont propriu i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, măsuri rămase definitive;”

36. **La articolul 29 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:**

„e) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 17 și art. 4 pct. 1.”

37. **La articolul 29, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:**

„(11) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatorilor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura retragerii copiei conforme a certificatului de transport rutier în cont propriu.”

38. **La articolul 29, alineatul (2) se abrogă.**

39. **La articolul 30, alineatele (2)—(4) se abrogă.**

40. **La articolul 31 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) întreprinderii de transport rutier în cont propriu i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura retragerii copiei conforme a certificatului de transport rutier în cont propriu, măsuri rămase definitive;

c) dacă întreprinderea de transport rutier în cont propriu refuză să predea către I.S.C.T.R., în vederea suspendării, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, în termen de 5 zile de la data solicitării;”

41. **La articolul 31 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:**

„d) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 5 și 11.”

42. **La articolul 32, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) întreprinderii de transport rutier în cont propriu i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării certificatului de transport rutier în cont propriu, măsuri rămase definitive;”

43. **La articolul 32, după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:**

„e) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2 și 8.”

44. **La articolul 35, alineatul (2) se abrogă.**

45. **La articolul 38, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) I.S.C.T.R. retrage autorizația de transport internațional în următoarele cazuri:

a) dacă în termenul de 30 de zile prevăzut la alin. (2) nu s-a remediat situația în cauză;

b) dacă operatorul de transport rutier a furnizat documente care conțin informații incorecte în vederea obținerii autorizației de transport internațional;

c) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării autorizației de transport internațional;

d) dacă operatorului de transport rutier titular al autorizației de transport internațional i-a fost retrasă licența de transport/licența comunitară.”

46. **La articolul 38, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) În cazul în care I.S.C.T.R. aplică măsura retragerii autorizației de transport internațional, notifică în scris Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și operatorul de transport rutier, precizând inclusiv măsurile de remediere.”

47. **Articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 39. — În cazul în care un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier prezintă risc să nu mai îndeplinească/nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile inițiale care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura retragerii licenței pentru activități conexe transportului rutier.”

48. **Articolul 40 se abrogă.**

49. **Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 41. — I.S.C.T.R. retrage licența pentru activități conexe transportului rutier în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la art. 39 nu a fost remediată situația în cauză;

b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 8, 11, 18, 19 și 43;

c) operatorul economic a furnizat documente conținând informații incorecte, în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier;

d) dacă operatorul economic a fost sancționat de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 35 și 38—44, sancțiunii rămase definitive;

e) când operatorul economic își încetează activitatea conexă transportului rutier.”

50. **Articolul 43 se abrogă.**

51. **La articolul 45 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 11, 12 și 31—40;”

52. **La articolul 45 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:**

„c) școala de conducători auto a fost sancționată de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 57—60.”

53. **La articolul 45, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. a), dacă la expirarea termenului de suspendare a autorizației școlii de conducători

auto nu a fost remediată situația în cauză, I.S.C.T.R. suspendă autorizația școlii de conducători auto pentru încă o perioadă de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioadă care să nu depășească 6 luni.”

54. La articolul 46, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) școlii de conducători auto i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării autorizației, măsuri rămase definitive;

d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 30.”

55. După articolul 46 se introduc patru noi articole, articolele 46¹—46⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 46¹. — (1) I.S.C.T.R. suspendă atestatul de instructor auto, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 10 și 42;

b) instructorul auto a fost sancționat de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 62—64, sancțiuni rămase definitive.

(2) În cazul în care I.S.C.T.R. aplică măsura suspendării atestatului de instructor auto, notifică în scris școala de conducători auto în cadrul căreia își exercită activitatea instructorul auto în cauză.

Art. 46². — (1) I.S.C.T.R. retrage atestatul de instructor auto în următoarele cazuri:

a) instructorul auto a efectuat activitate de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere având atestatul de instructor auto suspendat;

b) instructorului auto i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării atestatului de instructor auto, măsuri rămase definitive;

c) instructorul auto a furnizat informații incorecte în vederea obținerii atestatului de instructor auto.

(2) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a atestatului de instructor auto către autoritatea emitentă și titularul atestatului retras, precizând inclusiv măsurile de remediere.

Art. 46³. — (1) I.S.C.T.R. suspendă atestatul de profesor de legislație rutieră, pentru o perioadă de 30 de zile, în cazul în care acesta a fost sancționat de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 65 și 66.

(2) În cazul în care I.S.C.T.R. aplică măsura suspendării atestatului de profesor de legislație rutieră, notifică în scris școala de conducători auto în cadrul căreia își exercită activitatea profesorul de legislație rutieră în cauză.

Art. 46⁴. — (1) I.S.C.T.R. retrage atestatul de profesor de legislație rutieră în următoarele cazuri:

a) profesorul de legislație rutieră a efectuat activitate de pregătire teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere având atestatul de profesor de legislație rutieră suspendat;

b) profesorului de legislație rutieră i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării atestatului, măsuri rămase definitive;

c) profesorul de legislație rutieră a furnizat informații incorecte în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră.

(2) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a atestatului de profesor de legislație rutieră către autoritatea emitentă și titularul atestatului retras, precizând inclusiv măsurile de remediere.”

56. La articolul 48 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 11, 12, 27 și 28.”

57. La articolul 48 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

„c) centrul de pregătire a fost sancționat de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 45—47, sancțiuni rămase definitive.”

58. La articolul 49, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) centrului de pregătire i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării autorizației, măsuri rămase definitive;

d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 26;”.

59. La articolul 49, după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

„e) când se constată că titularul autorizației și-a încetat activitatea sau la cererea acestuia.”

60. La articolul 51 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 10, 35 și 42;”.

61. La articolul 51 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

„c) instructorul auto autorizat a fost sancționat de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 60 și 62—64, sancțiuni rămase definitive.”

62. La articolul 51, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În cazul în care I.S.C.T.R. aplică măsura suspendării autorizației instructorului auto, notifică în scris școala de conducători auto cu care instructorul auto în cauză colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.”

63. La articolul 52, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 32.”

64. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 53. — (1) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a autorizației școlii de conducători auto sau a autorizației centrului de pregătire către autoritatea emitentă și titularul autorizației retrase, precizând inclusiv măsurile de remediere.

(2) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a autorizației instructorului auto către autoritatea emitentă, titularul autorizației retrase și școala de conducători auto cu care instructorul auto în cauză colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, precizând inclusiv măsurile de remediere.

(3) Odată cu retragerea autorizației școlii de conducători auto, a autorizației instructorului auto sau a autorizației centrului de pregătire toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza autorizației retrase devin nule.”

65. După articolul 54 se introduce un nou articol, articolul 54¹, cu următorul cuprins:

„Art. 54¹. — (1) I.S.C.T.R. suspendă atestatul/certificatul care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto, corespunzător tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare, în următoarele cazuri:

a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9, 10, 21 și 23—25;

b) conducătorul auto a fost sancționat de două ori în ultimele 12 luni pentru una dintre încălcările prevăzute la art. 4 pct. 50—56, sancțiuni rămase definitive.

(2) I.S.C.T.R. retrage atestatul/certificatul care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto,

corespunzător tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare, în următoarele cazuri:

a) conducătorul auto a condus un vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier având atestatul/certificatul care atestă competența/calificarea profesională suspendat;

b) conducătorului auto i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura suspendării atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a acestuia, măsuri rămase definitive;

c) conducătorul auto a furnizat informații incorecte în vederea obținerii atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a acestuia.

(3) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto către autoritatea emitentă, angajatorul conducătorului auto în cauză și titularul atestatului/certificatului retras, precizând inclusiv măsurile de remediere.”

66. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 55. — (1) Împotriva măsurilor administrative de retragere sau suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a autorizației școlii de conducători auto, a autorizației instructorului auto, a autorizației centrului de pregătire, a atestatului instructorului auto, a atestatului de profesor de legislație rutieră și a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto, după caz, titularul documentului suspendat/retras se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedurile privind aplicarea măsurilor de retragere și suspendare, după caz, a documentelor prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.”

67. La articolul 56, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 56. — (1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art. 4 pct. 22 are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale agentul constatare va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.”

68. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 57. — (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 3—5 și aplicarea sancțiunilor contravenționale corespunzătoare se fac de către:

a) inspectori;

b) polițiști rutieri, în cazul efectuării controlului în trafic în lipsa personalului prevăzut la lit. a), în cazul contravențiilor prevăzute la art. 3 pct. 1, 2, 4—6, 9, 20, 22, 23 și 25, la art. 4 pct. 12 și 53—56 și la art. 5 pct. 12, 13, 17, 21 și 27.

(2) În scopul aplicării dispozițiilor prezentei hotărâri, polițiștii rutieri au acces la Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și la Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, în condițiile stabilite printr-un protocol încheiat între instituțiile implicate.

(3) Prin protocolul prevăzut la alin. (2) se stabilește inclusiv modalitatea prin care se realizează schimbul de informații între instituțiile din care fac parte agenții constatatori prevăzuți la alin. (1), privind controalele efectuate și măsurile și sancțiunile aplicate în temeiul prezentei hotărâri.

(4) În cazul în care inspectori aplică sancțiuni conducătorului auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pentru una sau mai multe dintre contravențiile prevăzute la art. 3—5, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. din care face parte agentul constatare notifică în scris angajatorul contravenientului cu privire la sancțiunile aplicate, în termen de 5 zile lucrătoare de la data procesului-verbal de constatare a contravenției.

(5) În cazul în care, la finalizarea controlului în trafic, inspectori rețin unul sau mai multe documente dintre cele prezentate la control de către conducătorul auto, documentele reținute sunt menționate într-un proces-verbal de reținere, al cărui model este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(6) Procesul-verbal de reținere prevăzut la alin. (5) se întocmește în două exemplare, dintre care unul se înmânează conducătorului auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.”

69. După articolul 60 se introduce o anexă, având conținutul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. II. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Dan Marian Costescu

Ministrul afacerilor interne,

Petre Tobă

Ministrul afacerilor externe,

Lazăr Comănescu

— Model —

ROMÂNIA
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER — ISCTR
 Inspectoratul Teritorial nr.

PROCES-VERBAL DE REȚINERE

În ziua luna anul, locul, localitatea, județul (sectorul)

Subsemnatul,, în calitate de la Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR, Inspectoratul Teritorial nr., cu sediul în, în temeiul, în baza Legitimației de control nr., eliberate de Ministerul Transporturilor — Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR, în urma verificării autovehiculului cu numărul de înmatriculare, deținut de, cu sediul în, conducător auto, am procedat la reținerea următoarelor:

-
-
-
-
-
-

Observații:

.....

.....

.....

Semnătura inspectorului

.....

Numele și prenumele conducătorului auto

.....

Semnătura

NOTE:

• Pentru fiecare dintre documentele menționate în prezentul proces-verbal se va menționa dacă acestea au fost reținute în original sau în copie, iar, dacă este cazul, se va menționa dacă acestea erau deteriorate.

• La rubrica observații se vor menționa motivele pentru care au fost reținute documentele, precum și obiecțiunile conducătorului auto.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

